

Femern Bælt A/S
Vester Søgade 10
1601 København V

Sendt pr. mail

Carsten Nieburhs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
geag@tbst.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.:TS50801-00032

Dato:10. juni 2021

Projektændringer til Femern Bælt forbindelsen (anlægsstøj)

Trafikstyrelsen har den 27. oktober 2020 modtaget en ansøgning fra Femern A/S om tilladelse til ændring af projektet om den faste Femern Bælt forbindelse.

Ændringen omhandler øget anlægsstøj uden for normal arbejdstid i nærheden af sommerhusområderne Hyldtofte Østersøbad og Lalandia, i dele af Rødbyhavn og ved enkeltliggende boliger i det åbne land i forbindelse etableringen af stensætninger vest for Rødbyhavn og opfyldning af de nye landområder vest og øst for Rødbyhavn.

Trafikstyrelsen traf 9. december 2020 afgørelse om, at der skulle udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, der belyste de ændrede støjforhold ved anlægget.

Femern A/S har derfor udfærdiget en miljøkonsekvensvurdering af projektet (en VVM), som blev færdiggjort marts 2021, og som har været udsendt i offentlig høring. I den efterfølgende periode er høringssvarene blevet behandlet, og projektet har forholdt sig til de indkomne bemærkninger.

Projektet om Femern Bælt Forbindelsen med tilhørende miljøvurderinger blev vedtaget i 2015 ved lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (herefter benævnt Femernloven.).

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i Femern Bælt projektet, jf. § 7-9 Femernloven samt tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til, at etablering af stensætninger vest for Rødbyhavn og opfyldning af de nye landområder vest og øst for Rødbyhavn kan ske i overensstemmelse med den udarbejdede supplerende miljøkonsekvensrapport om ændrede støjforhold.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet jf. miljøkonsekvensrapporten.

Transportministeren vil med afsæt i den udarbejdede miljøkonsekvensrapport fastsætte regler med hjemmel i anlægslovens §§ 14 og 15 om den maksimale støj fra det omhandlede bygge- og anlægsarbejde samt kompensation mv. herfor.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til, at etablering af stensætninger vest for Rødbyhavn og opfyldning af de nye landområder vest og øst for Rødbyhavn kan ske i overensstemmelse med den udarbejdede supplerende miljøkonsekvensrapport om ændrede støjforhold.

Alle øvrige hidtil stillede vilkår for anlægsarbejdet er fortsat gældende.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Sagsfremstilling og begrundelse for afgørelsen

Femern A/S har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, der belyser den forventede støj i forbindelse med tunnelgravning og landopfyldning for den faste forbindelse over Femern Bælt. Miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet for at sikre fuld overensstemmelse mellem den detaljerede planlægning af arbejdet og det projekt, som er miljøvurderet. I miljøkonsekvensrapporten vurderes støjpåvirkningen mere detaljeret end i den oprindelige miljøkonsekvensrapport.

Miljøkonsekvensvurderingen vil supplere projektets VVM-grundlag. I den nye miljøkonsekvensrapport behandles projektændring vedrørende øget støj i anlægsfasen i forbindelse med udførelse af gravearbejdet på tunnelrenden og opfyldning af materialer på det nye forland ud for kysten øst og vest for Rødbyhavn. Det konkrete arbejde indebærer etableringen af stensætninger vest for Rødbyhavn og opfyldning af de nye landområder vest og øst for Rødbyhavn.

Baggrunden for udsendelse af en supplerende miljøkonsekvensrapport er, at den detaljerede planlægning af det konkrete anlægsarbejde viser, at etableringen af diger vest for Rødbyhavn og opfyldning af de nye landområder øst og vest for Rødbyhavn kan medføre en støjpåvirkning af omgivelserne, der i perioder overstiger de niveauer, der tidligere er beskrevet i projektets VVM-grundlag.

Det drejer sig om den anlægsstøj, der finder sted uden for normal arbejdstid, hvilket i denne sammenhæng er defineret som hverdage fra klokken 18.00 til 7.00 samt hele døgnet i weekender og på helligdage. Den øgede anlægsstøj kan forekomme ved sommerhusområderne Hyldtofte Østersøbad og Lalandia, i dele af Rødbyhavn og ved enkeltliggende boliger i det åbne land.

De gennemførte støjberegninger har tre hovedformål:

At belyse de forventede støjmæssige konsekvenser med henblik på miljøvurdering heraf

At udgøre grundlaget for at fastlægge støjgrænser ved bekendtgørelse, som udstedes af transportministeren i overensstemmelse med projektets anlægslov

At indgå i grundlaget for fastlæggelsen af en kompensationsordning til de beboere og ejere af sommerhuse, som påvirkes af støjniveauer uden for normal arbejdstid på over 55 dB.

Anlægs- og driftsloven indeholder i §§ 14 og 15 hjemmel for transportministeren til at fastsætte nærmere regler om forurening og gener fra anlægsprojektet. På denne baggrund er der udarbejdet forslag til to bekendtgørelser om 1) den maksimale støj fra det omhandlede bygge- og anlægsarbejde og 2) kompensation herfor, jf. nærmere nedenfor. Disse bekendtgørelser sendes i høring samtidig med høring af miljøkonsekvensrapporten og kan ses på www.hoeringsportalen.dk.

Transportministeren vil med afsæt i den supplerende miljøkonsekvensrapport fastsætte regler med hjemmel i anlægslovens §§ 14 og 15 om den maksimale støj fra det omhandlede bygge- og anlægsarbejde samt kompensation mv. herfor.

Høring af miljøkonsekvensrapporten

Den supplerende miljøkonsekvensrapport har været sendt i høring til Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Ejendom Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Lolland Kommune, Energinet, GAS Transmission, Energinet, El Transmission samt Ejerforeningen Lalandia og ca. 75 parter, som forventes individuelt berørt.

Materialet har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 6. april til 7. maj 2021.

Indkomne høringssvar og bemærkninger er nærmere beskrevet i en sammenfattende redegørelse.

Høringssvarene har ikke givet anledning til supplerende vilkår.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Lovgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for ændringer i Femern Bælt projektet i forhold til den oprindelige anlægslov. Derfor træffer styrelsen afgørelse om de forventede øgede støjbelastninger kan tillades under henvisning til den forventede compensation.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Plan og Klima

Kopi til: Ovenstående høringsparter