

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 10-06-2021
Sagsnr.: TS50801-00032

Sammenfattende redegørelse for supplerende miljøkonsekvensrapport om støj fra anlæg af den faste femernforbindelse

Trafikstyrelsen har den 27. oktober 2020 modtaget en ansøgning fra Femern A/S om tilladelse til ændring af projektet om den faste Femern Bælt forbindelse. Ændringen omfatter mere detaljerede støjberregninger i en del af anlægsperioden.

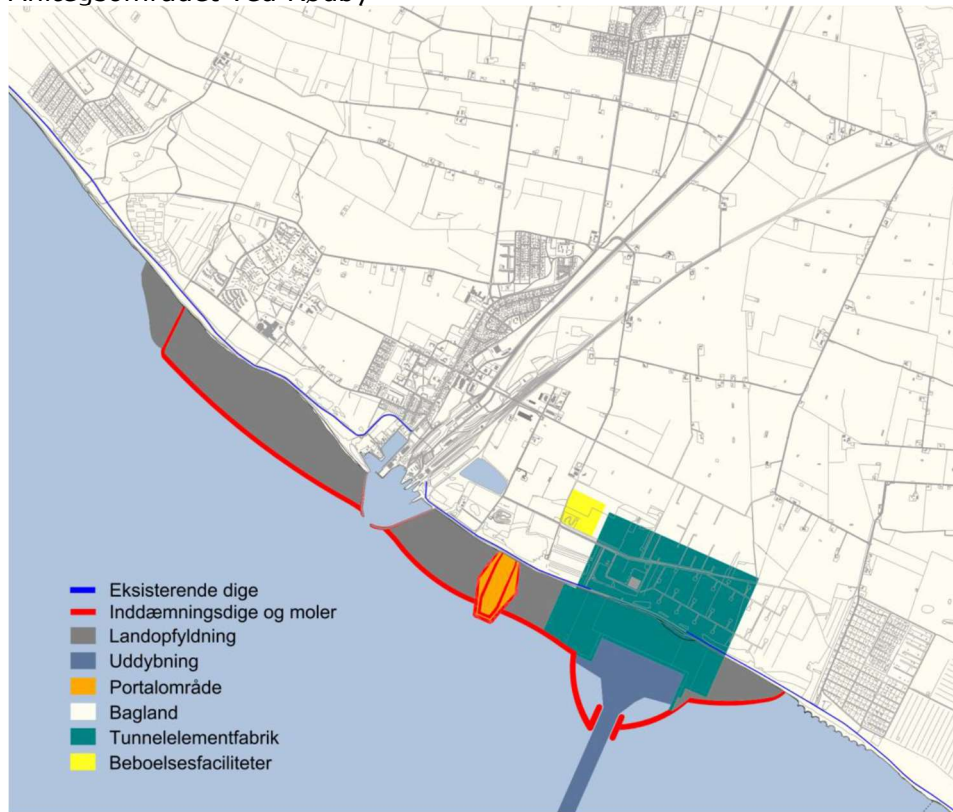
Ændringen omhandler øget anlægsstøj uden for normal arbejdstid i nærheden af sommerhusområderne Hyltøfte Østersøbad og Lalandia, i dele af Rødbyhavn og ved enkeltliggende boliger i det åbne land i forbindelse etableringen af stensætninger vest for Rødbyhavn og opfyldning af de nye landområder vest og øst for Rødbyhavn.

Trafikstyrelsen traf 9. december 2020 afgørelse om, at der skulle udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, der belyste de ændrede støjforhold ved anlægget.

Femern A/S har derfor udfærdiget en miljøkonsekvensrapport af projektet (en VVM), som blev færdiggjort marts 2021, og som har været udsendt i offentlig høring i perioden 6. april til 7. maj 2021. I den efterfølgende periode er høringssvarene blevet behandlet, og projektet har forholdt sig til de indkomne bemærkninger.

Projektet om Femern Bælt Forbindelsen med tilhørende miljøvurderinger blev vedtaget i 2015 ved lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (herefter benævnt Femernloven).

Anlægsområdet ved Rødby



Høringsparter

Den supplerende miljøkonsekvensrapport har været sendt i høring til Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Ejendom Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Lolland Kommune, Energinet, GAS Transmission, Energinet, El Transmission samt Ejerforeningen Lalandia og ca. 75 parter, som forventes individuelt berørt.

Indkomne høringsvar

Trafikstyrelsen har modtaget 7 høringsvar, der alle er oversendt til Femern A/S. Høringssvarene er refereret og kommenteret i det følgende.

Naturstyrelsen

Naturstyrelsen oplyser, at styrelsen ikke har bemærkninger til høringen.

Lolland Kommune

Lolland Kommune oplyser, at kommunen tager den fremsendte Miljøkonsekvensrapport til efterretning, men at kommunen samtidig har en

klar forventning om, at de boligejere, som bliver mest berørt af det forøgede støjniveau, dvs. et støjniveau uden for normal arbejdstid på over 55 dB, sikres en rimelig kompensation.

Femern A/S skal hertil bemærke, at selskabet er enig i kommunens hørings svar, og at selskabet i øvrigt er i god og konstruktiv dialog med kommunen om projektet og de gener, som det ind i mellem kan medføre for lokalbefolkningen.

Lalandia

Lalandia oplyser, at det anerkendes, at Femern Bælt-projektets i perioder har behov for, at udføre støjende aktiviteter tæt på feriecentrets beliggenhed i forbindelse med etableringen af det nye vestlige land-område.

De støjende aktiviteter udenfor normal arbejdstid vil imidlertid påføre de nærmest beliggende sommerhuse en gene, særligt i den mest støjende fase (over 55 dB) på ca. tre måneder, hvorfor det er afgørende for Lalandia, at disse sommerhusejere tildeles en rimelig kompensation for disse gener. Derudover er det afgørende for Lalandia, at der løbende gennem hele projektet informeres aktivt om anlægsaktiviteterne i området og i særdeleshed om de støjende anlægsaktiviteter, således, at feriecentrets ansatte og gæster til enhver tid er velinformet om projektets anlægsaktiviteter i området. Lalandia ser frem til en god og konstruktiv dialog, så der kan opnås så optimal og tilfredsstillende løsning som muligt for alle parter.

Femern A/S skal hertil bemærke, at selskabet har stor forståelse for de synspunkter, som fremføres af Lalandia. Femern A/S har et godt og konstruktivt samarbejde med Lalandia om projektet generelt. Femern A/S vil derfor også i den kommende tid have stor fokus på information til og dialog med alle berørte af projektet, herunder særligt Lalandia og de berørte sommerhusejere, samt interesserede i øvrigt.

Miljøstyrelsen, Erhverv

Miljøstyrelsen oplyser, at det er styrelsens vurdering, at når myndigheden ved bygge- og anlægsarbejder skal vurdere om støjen er en væsentlig gene, skal myndigheden tage udgangspunkt i de grænseværdier, der er fastsat i Miljøstyrelsen virksomhedsvejledning fra 1984 (ekstern støj fra virksomheder). Styrelsen oplyser dog samtidig, at mange kommuner i praksis dog benytter grænseværdierne 70 dB (A) om dagen og 40 dB (A) om natten. Miljøstyrelsen oplyser endvidere, at vejstøj og bygge- og anlægsstøj må vurderes som væsentligt forskellige i både udtryk og karakter, hvorfor det ikke umiddelbart giver mening, at sammenligne de to samt at henvise til materialet herom fra WHO.

Femern A/S skal hertil bemærke, at selskabet i denne projektændring med tilhørende VVM-redegørelse har anvendt samme kriterier, som er anvendt i selskabets øvrige godkendte VVM-materiale. Femern A/S har således heller ikke tidligere taget direkte udgangspunkt i Miljøstyrelsens generelle vejledende grænseværdier for støj fra permanente virksomheder (Miljøstyrelsens vejledning 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder), men derimod anvendt de almindeligt anvendte kriterier 70/40 dB for bygge- og anlægsarbejde.

Med hensyn til sammenligningen med WHO-rapporter, så er selskabet enig i, at WHO's anbefalinger vedrører vedvarende støjpåvirkning fra fx vejtrafik og ikke midlertidig støj. Dette er også berørt i miljøkonsekvensrapporten (afsnit 7, side 41). Femern A/S har valgt at respektere det grundige arbejde, der blev udført i forbindelse med Metro-projektet, der også, med forbehold, støtter sig til WHO. For så vidt angår anlægsstøjens karakter, hvor der fx kan forekomme tydeligt hørbare impulser i støjen, har selskabet adresseret dette emne i et selvstændigt afsnit (afsnit 4.2, side 18).

Privat borger, Mark Dahlin og Camilla Riis Pålsen, Hagesvej 18

Borgerne oplyser, at de håber på en kompensation for nattestøj, da de begge møder på arbejde tidligt om morgenen og har små børn. De oplyser, at de står op kl. 5.30 og skal videre på job og i daginstitution/skole, hvilket er hårdt, hvis man ikke har fået sin nattesøvn.

Femern A/S skal hertil bemærke, at støjberegningerne viser, at støjen på facaden af boligen beliggende på Hagesvej 18 ikke vil overstige 55 dB uden for normal arbejdstid. I beregningerne er der taget udgangspunkt i en worst case-situation ud fra entreprenørens planlægning af arbejdet. På denne baggrund udløses der således ikke et tilbud om kompensation til boligen beliggende på Hagesvej 18.

Som en mere generel bemærkning kan Femern A/S tilføje, at hvis entreprenørens planlægning ændrer sig, vil støjberegningerne blive opdateret. Hvis det viser sig, at støjen på facaden af Hagesvej 18 (eller andre boliger eller sommerhuse) ændrer sig og øges til et niveau over 55 dB uden for normal arbejdstid, vil tilbud om kompensation blive udløst.

Privat borger, Charlotte og Chris Bagge, Hagesvej 10

Borgerne oplyser, at de oplever at være udsat for støjgener om natten i form af "bib-lyde" fra transport på stranden og bump fra udlæsning af sten på stenvold ved Lalandia. Det oplyses supplerende, at der soves med åbne vinduer på første sal ud mod stranden og at borgerne derfor er overbeviste om, at de vil blive generet af støj på samme måde som ved naboejendommen Hagesvej 12. Borgerne ønsker, at zonen for gener med 55-60 DB også omfatter deres soveværelse på

1. sal beliggende over digehøjde. Kan det ikke efterkommes, så anmodes om opsætning af støjmåler på husgavl i 1. sals niveau - over digehøjde. Borgerne ønsker desuden aktindsigt i løbende målinger.

Femern A/S skal hertil bemærke, at diget har en højde, som indebærer, at det ikke dæmper støjen uanset om støjen vurderes ved terræn eller ud for 1. sal. Støjberegningerne tager således ikke hensyn til diget og dermed er de beregnede støjniveauer således heller ikke lavere som følge af diget. Støj spredes imidlertid mere over vand end over land. Derfor sker der et skifte i de beregnede støjniveauer, når støjen rammer land. Beregningerne viser, at støjen på facaden af Hagevej 10 med en god margin ikke vil overstige 55 dB uden for normal arbejdstid. I beregningerne er der taget udgangspunkt i en worst case-situation ud fra entreprenørens planlægning af arbejdet. På denne baggrund udløses der således ikke et tilbud om kompensation til boligen beliggende på Hagesvej 10.

Som en mere generel bemærkning kan Femern A/S tilføje, at hvis entreprenørens planlægning ændrer sig, vil støjberegningerne blive opdateret. Hvis det viser sig, at støjen på facaden af Hagesvej 10 (eller andre boliger eller sommerhuse) ændrer sig og øges til et niveau over 55 dB uden for normal arbejdstid, vil tilbud om kompensation blive udløst.

I forhold til måling af støjen kan det oplyses, at der er opsat støjmålere på henholdsvis Hagesvej 12 og Digevej 3. Femern A/S vurderer, at de to positioner giver et retvisende billede af støjforholdene i området, herunder for Hagesvej 10. Støjmålerne anvendes til at overvåge de vedvarende ændringer i støjforholdene i området. Støjmålingerne i sig selv er ikke egnede til at træffe afgørelse om kompensation, fordi de måler al den støj, der forekommer, fx også støj fra trafik på Hagesvej. Dette er også en af hovedårsagerne til, at kompensation tildeles efter beregnede støjværdier og ikke den målte støj. Dette er samme model, som anvendes i Metro-projektet. Måleresultaterne vil, når arbejdet går i gang, blive offentliggjort på selskabets hjemmeside løbende.

Samlet vurdering

Der er ikke indkommet hørings svar, der giver anledning til at stille specielle vilkår i forhold til den udsendte miljøkonsekvensrapport for støjbelastningen.

Transportministeren udsender i forlængelse af tilladelse til anlægsarbejdet en bekendtgørelse, der giver de berørte mulighed for at ansøge om økonomisk kompensation for støjgenerne.